



Sahlins
Maskin AB
Box 2103 5-611 02 Skene., Sweden
Tel. +46 320 209330. Fax. +46 320 31938
www.sahlins.com

Instruktions manual

Linjemaskin 2060



INOMEC
LYFTUTHYRNING

Tack för att Du valde att köpa en SAHLINS produkt.

Vi vill att Du skall bli nöjd med Din Linjemaskin 2060, denna instruktionsbok har skrivits för att hjälpa Dig att säkert hantera och sköta denna. Vi vill att Du läser den ordentligt innan maskinen tas i bruk så att Du är medveten om de säkerhetsåtgärder Du behöver vidta när Du använder den.

ALLMÄNT.

Under konstruktion och tillverkning av utrustningen, har stor omsorg lagts för att undvika risker ur hälso- och säkerhetssynpunkt.

Vid dragning av kabel förekommer riskmoment och för att undanröja dessa är det viktigt att:

- instruktioner studeras och följs
- personalen fortlöpande utbildas i skötsel och säkerhet
- ändamålsenlig utrustning och verktyg finns tillgängliga
- ägaren och arbetsledningen ansvarar för att effektiva säkerhetsprogram och föreskrifter utarbetas och följs av all personal.

Våra instruktioner innehåller viktig information som alla användare skall känna till och förstå innan de använder utrustningen. För Din och andras säkerhet skall Du ägna speciell uppmärksamhet åt de punkter/sektioner som har följande rubriker.

VARNING!!!

Viktig information som varnar Dig för risk för allvarliga personskador eller livsfara om instruktionen inte följs.

VARSAMHET!

Viktig information som beskriver hur man skall förhindra skada på maskin och utrustning eller hur man skall undvika en situation som kan orsaka personskada.

ANMÄRKNING.

Rådgivande information angående drift, skötsel och underhåll av maskin och utrustning.

INNEHÅLL	sida
Instruktion	2
Innehåll	3
Säkerhetsregler	4
Tekniska data	6
Grundutrustning typ 2060	7
Handhavande	8
Manövrering	10
Montering av trumma	10
Montering av lina pånock	11
Användning av skrotlinetrumma	11
Användning av lintrumma	12
Användning av lispridare	13
Start-stopp	13
Underhåll	14
Transport	18
Förvaring	19
Underhållschema	20

SÄKERHETSREGLER.

GENERELLA SÄKERHETSÅTGÄRDER

Säkerhet för personalen

1. Läs och sätt dig in i samtliga varningar, försiktighetsåtgärder och instruktioner i bruks- och skötselanvisningen, samt läs och lär dig betydelsen av alla skyltar som finns på och kring utrustningen. Om tveksamhet råder se till att få svar på alla frågor innan arbetet påbörjas.

2. Arbeta inte med maskiner eller utrustning om du är under påverkan av alkohol, starka mediciner, lugnande medel eller andra droger som kan göra dig mindre alert eller påverka ditt omdöme.

3. Vidtag säkerhetsåtgärder så att inte hår eller löst sittande klädespersedlar kan fastna i rörliga delar eller reglerdon.

4. Använd om möjligt alltid skyddshanskar som skydd för händer och fingrar mot skär- och skavsår, brännskador och lösningsmedel.

5. Använd alltid skyddsglasögon så snart det finns en risk för flygande partiklar, flisor, damm eller andra objekt som kan skada ögonen och då säkerhetsföreskrifter kräver detta. Var rädd om dina ögon!

6. Använd alltid skyddshjälm och skyddsskor vid arbete som kräver detta.

7. Använd alltid hörselskydd i arbetsområde med hög bullernivå.

8. Gör inga onödiga lyft som kan skada din rygg utan använd hjälpmedel. Använd dina ben och inte din rygg när du är tvungen att göra egna lyft.

Säkerhet på arbetsplatsen

9. Håll arbetsområdet rent och fritt från materialsamlingar.

10. Tillåt inte obehörig personal att vistas i eller kring arbetsområdet. Ha alltid full kontroll över vem som vistas där.

11. Ytor som berörs med händer eller fötter skall hållas rena, torra och fria från olja eller fett.

12. Förvara delar och verktyg på härför avsedd plats när dessa inte används.

13. Gör en kontroll av varningsutrustning i arbetsområdet och se till att varje enskild enhet fungerar tillfredställande före start av utrustningen.

14. Stå inte under eller tillåt inte någon annan stå under utrustning som är upplyft eller upphängd.

15. Ta reda på viktbegränsningar hos linor och lyftdon och det fria rörelseutrymme som krävs för dessa.

16. Var uppmärksam på förhållanden som kan försvåra uppsikten kring och i arbetsområdet.

Utrustningens säkerhet.

17. Varnings-, förbuds- och informationsskyltar får inte döljas, ändras, skadas eller borttagas.

18. Klättra aldrig upp på utrustningen vid drift, färd eller lyft och tillåt ingen annan att göra detta.

19. Kontrollera komponenter i utrustningen före varje drifttillfälle så att inga delar är skadade eller kan misstänkas vara skadade. Reparera eller ersätt skadade delar eller delar som kan misstänkas vara skadade. Reparera eller ersätt skadade delar före start och drift av utrustningen. Använd endast originaldelar.

20. Före start och drift av utrustningen skall tillses att inga personer, djur, verktyg, delar eller andra främmande föremål finns i, på, under eller runt denna. Kontrollera att all skydds- och säkerhets utrustning är korrekt installerad och i tillfredsställande skick.

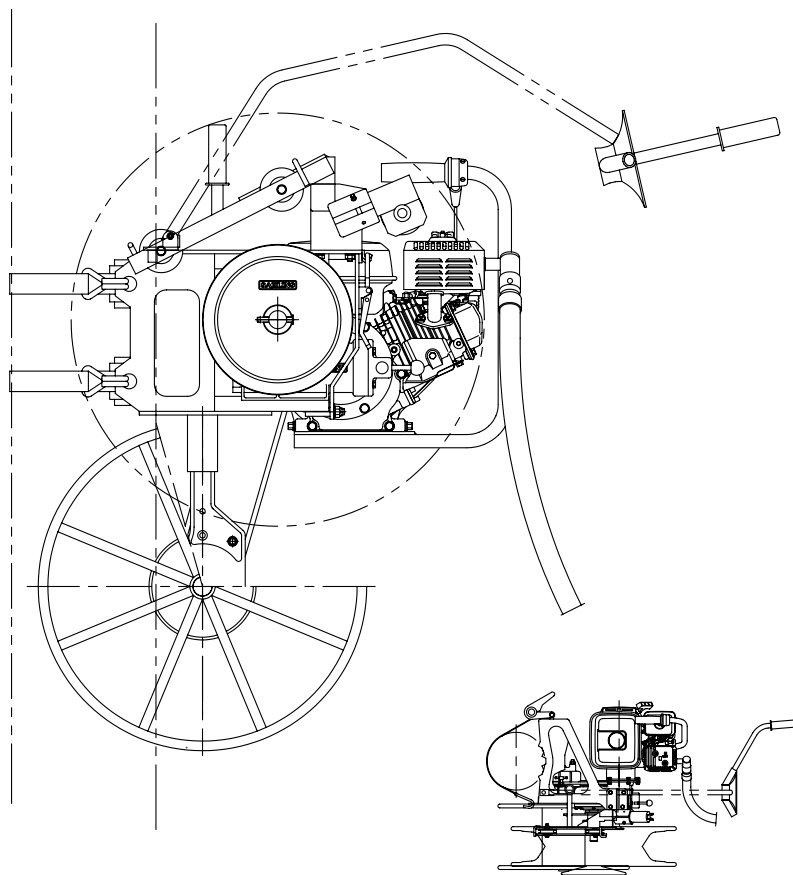
21. Tillse före start av maskinen att all personal och besökare i arbetsområdet blivit informerade om att utrustningen skall startas. Använd lämplig varningsutrustning för att varna dessa.

22. Tillåt inte utbildad personal att starta eller köra någon utrustning utan ledning av en utbildad operatör.

23. Lämna aldrig utrustningen utan kontroll och uppsikt.

24. Var uppmärksam vid start och under drift på felaktiga mätinstrument, synbara defekter, lukter eller ovanliga ljud som kan vara en varning på ett fel. Stoppa utrustningen omedelbart om något fel misstänks.

25. Utför all inspektion, underhåll, smörjning och justering under stor försiktighet och enligt tillverkarens rekommendationer. Maskinen skall alltid stannas vid underhållsarbete.



LINJEMASKIN 2060

Linjemaskin 2060 - en bärbar nockvinsch avsedd endast för dragning av hängkabel och blanklina med förlinetrumma eller rasing och linbyte med delbar rasingstrumma. Vinschen består av tre grundenheter motor med växel, konsol med trumhållare och trumma, som snabbt kopplas ihopp vid motage på trästolpe. Vinschen drivs av en fyr-takts bensinmotor. Motorn är sammanbyggd med en självhämmande snäckväxel som håller lasten vid stopp. Den har fram - backväxel.

Drivenheten används också till en mängd andra maskiner t. ex kabelvagn, trumbock, jordkabelvinsch och kabelmatare m.m.

GRUNDTRUSTNINGEN INNEHÅLLER

Motor med snäckväxel	Motorkonsoll
Trumhållare	Kilrem
Nockhjul diam. 250 mm	Vinschtrumma för polynitelina
Avgasslang, 5 m	Förvaringslåda
Linspridare (polynitelina)	Vertygssats

Tillbehör:

Raseringstrumma för trådspolning

Linspridare (raseringstrumma)

Polynite lina 6 mm 550 m alt. 1 100 m

Andra tillbehör, se vår utförliga katalog.

TEKNISKA DATA

Dragkraft Max dragkraft med nockdiam. 250 mm - 400 kp

Hastighet: 0 - ca. 29 m/min (Regleras med gaspådraget på motorn.)

Draglina: 6mm syntetlina (polynite) Brottlast 800 kp
6mm syntetlina (Först.polyestersilke Brottlast 1100 kp)

Trummor: Raseringsvinda Dy 680 mm Di ca 450mm Bredd inv. 180 mm

Motor: Fyrtakts besinmotor ca 5,5 hk

Vikt:	Motor (fyrtakt) med växellåda	29 kg
	Motorkonsol	15 kg
	Förlinetrumma 550m 6mm syntetlina	28 kg
	Förlinetrumma 1100m 6mm syntetlina	37 kg
	Raseringsvinda Dy 680	14 kg

Motor: HONDA typ GX 160, afyrtakt, luftkyld.
Cylindervolym: 163 cm(kvadratcentimeter)
Effekt (3600 rpm): ca 5,5 hk
Bränsle: Bensin blyfri 95 alt. 96 - 98 oktan regular

Tändstift: NGK BP 6ES, BPR 6ES
ND W 20EPU, W 20EPR-U
Elektroavstånd 0,7 - 0,8 mm

Växellåda: Snäckväxel med fram och back.
självhämmande (automatisk broms).

Olja: Växellådsolja ISO VG 150 (ISO 3448), 0,5L

Ljudnivå: 96 dB(A)

HANDHAVANDE

Arbete med linjemaskin.

SAHLINS linjemaskin är pålitlig och konstruerad för att ge Dig säkerhet. Den kan hjälpa dig utföra arbetet lättvindig och underlätta Ditt arbete. Du måste dock följa dessa instruktioner noggrant eftersom felaktig hantering kan medföra livsfara.

VARNING: Före arbetet med montage av konsoll, motor och tillbehör ta på skyddshandskar.

Montera motorkonsolen i passande arbetshöjd mot stolpen. Får endast användas på stolpe av trä med runt tvärsnitt. Rikta in så att maskinen kommer rätt i dragriktningen. Dra ut spännbanden, ända ut, fäst kroken i hålet (se till att den går ordentlig in i hålet) på motsatt sida spännaren. Dra igenom bandet till det är sträckt och spänn därefter med spännhandtaget så att konsolen sitter fast stadig.

Montera därefter in motor med växel-låda mellan rörarmarna på konsolen.

Fäll upp låsarmen och lås fast med excenterlåset. Se till att rören ligger väl ann mot urfräsningen i snäcken. Montera på nockhjulet på utgående axel från växeln. Lås fast med lås-pinne.



Montera trumhållaren i motorkonsolens fäste, skyt upp den till sitt högsta läge för att förenkla monteringen av kilremmen.



Lägg på kilremmen över drivskivan på växeln och skivan på trumhållaren. Kontrollera att remmen ligger rätt i spåren. Remmen spänns genom att trycka ner trumhållaren. Kontrollera remspänningen genom att med tummen trycka mot remmen. Rekommenderat spel ca 5-8 mm. Lås fast trumhållaren med låsskruven, på fästets insida.



Montera linspridaren på fästet vid ingångsrullen.
Använd alltid lispridare vid lindragning.

WARNING. Starta aldrig motorn före maskinen är komplett monterad.

VARSAMHET.
Montera alltid på avgasslang och linspridare.



MANÖVRERING

VARNING: Före drifttagning av maskin vaar säker på reglagens funktion.

Reglering av hstighet sker med gaspådraget på motorn. Gaspådraget har ett s.k. "dödmansgrepp" vilket innebär att vid "Stopp" släpper man gashandtaget och motorn går ner till tomgång samt att växellådan stannar och håller lasten (självhämmande snäckskruvväxel).

Vid "Nödstopp" släpp gashandtaget och slå motorströmbrytaren i läge "OFF".

ANMÄRKNING: Maskinen har två växlar, fram öoch back.

OBS! Ingen neutralväxel.

Växling sker med växelspaken på växellådan.

VARNING. Växling får endast ske när motorn går på "tomgång".



Backväxeln används endast vid utspolning av belastad lina.

Vid normal hög belastning, t.ex. då en skarvhylsa hakat fast i en linvagn el.dyl., släpp gasen, vänta till motorn gått ner till "tomgång", lägg in backen, kör tillbaka några varv och avhjälپ felet. Skulle det vara svårt att skifta växel, så för växelsparken uppreppade gånger fram och tillbaka tills att växeln går in. Bruka aldrig våld vid växling. När felet är avhjälpt fortsätt inspolningen. Kör aldrig med mer gas än nödvändig för att uppnå önskad effekt, rusa aldrig motorn. För utdragning av lina se 2MONTERING AV TRUMMA".

MONTERING AV TRUMMA

Montera trumma så att spärren på trumman kommer in mot låshålet på trumaxeln.

Vid utdragning av lina, montera trumman så att spärren går in i spåret för frikoppling på trumaxeln och drag ut lina direkt från trumman.

Vid indragning av lina låses trumman genom att spärren går genom låshålet på trumaxeln.

ANMÄRKNING: Vid utdragning är det inte nödvändig att starta motorn.



MONTERING AV LINA PÅ NOCKHJUL

Ta loss ingångshjulet och trä igenom linan i urfräsningen, montera tillbaka hjulet.

Lägg linan 2-3 varv pånockhjulet och därefter upp genom linspridaren till trumman.



VARNING: Före indragning av lina kontrollera att spärren på trumman har låst ordentligt.



ANVÄNDNING AV RASERINGSTRUMMA

Demontera nockhjulet från utgående axel och montera på vindahjulet. Lås fast med spärren så att klokopplingen är i ingrepp på axeln. Kontrollera att spännratten på trumgaveln är åtdragen innan påsponingen börjar.

VARNING: Före draagning förvissa dig om att linan är i sådan kondition att den inte brister och därigenom orsaka skada på person eller egendom.

VARSAMHET: Spola inte på syntetfiberlina på skrotlinetrumman då elasticiteten på linan kan förorsaka att trumman kollapsar eller sprängs.



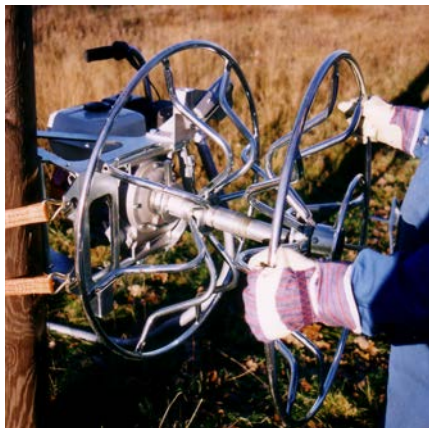
VARNING: Använd alltid linspridare vid all slags inspolning för att förhindra olyckor.

Luft alltid av linspridaren från linan när linskarvarna passera. (Spola inte på mer tråd på raserings-trumman än att Ni kan lufta den ur maskinen).

Den gamla linan som spolats på trumman "buntas" före trumman delas.

Lossa försiktigt spännratten och dela på trumman så att trådringen kan luftas ur.

WARNING: Var uppmärksam på att trådringen vid oförsiktig hantering kan ramla ur trumman när spännratten lossa och trumman delas.



Efter att trådringen har luftas ur, montera tillbaka trumgaveln och trumman är klart för ny användning.

ANVÄNDNING AV LINTRUMMA

WARNING:Före dragning kontrollera att linan inte är skadad eller felaktig skarvad.

WARNING: Vid dragning förvissa dig om att dragkraften inte är större än att tillräcklig säkerhet mot brott av linan innehålls. Se "Tekniska data".

WARNING: Använd alltid linspridare vid all slags inspolning för att förhindra olyckor.



Lintrumman används vid lin- och hängkabeldragning. Trumman skall endast användas med original 3-slagen polynite med min. brottlast 800 kp. (6 mm längd 550 m alt. 1100 m). För ev. andra linor kontakta SAHLINS MASKIN AB för godkännande före användandet. Använd lekare mellan draglina och dragstumpen. Skarvning av lina skall göras genom godkänd splitsning. Knyt **ej** linorna.

ANVÄNDNING AV LINSPRIDARE

VARNING: Det är mycket viktigt att linspridaren används vid all slags inspulning, för att förhindra olyckor.

Linspridaren är standard och skall användas till

- raseringsstrumma för trådspolning
- vinschstrumma med syntetlina

START ÖOCH STOPP AV MOTOR

VARNING: Vid körning, använd godkänt hörselskydd.

Kontrollera bränslenivån. kFyll ev. på bränsle, 95 oktan blyfri bensin.

VARNING: Överfyll inte tanken.
Kontrollera att tanklocket sitter ordentlig fastskruvat.

Öppna bensinkranen, läge Till (ON).

Stäng choken i pilriktning. Använd inte choken när motorn är varm eller vid hög yttertemperatur.

Vrid motorströmbrytaren i läge Till (ON).

Gasa något.



Dra i starthandtaget, först sakta tills att startmekanismen "greppar", därefter kraftig och snabbt.

VAARSAMHET: Drag aldrig ut startsnöre helt eller låt starthandtaget snärta tillbaka, utan luför det lugnt tillbaka till utgångsläget.

När motorn starta, öppna choken gradvis.

Vid stopp, släpp gasen och ställ motorströmbrytaren i läge Från (OFF).

Stäng bensinkran, läge Från (OFF).

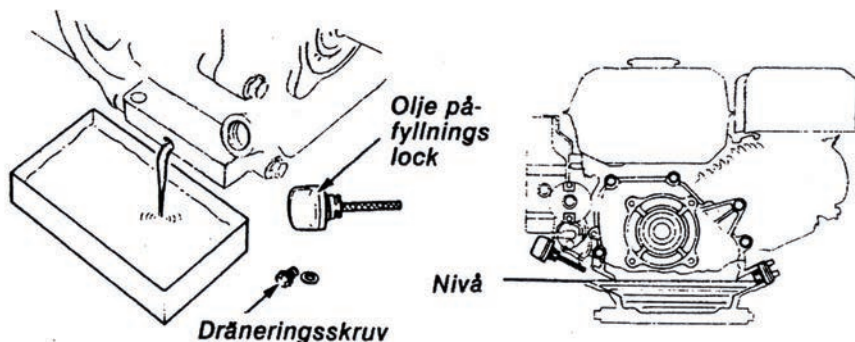


UNDERHÅLL:

UNDERHÅLL FÖRBRÄNNINGSMOTOR:

VARNING: Motor och ljuddämpare blir heta och kan orsaka brännskador vid beröring eller brand, om lättantändligt material kommer i kontakt låt motorn svalna i 20 minuter innan Du börjar utföra underhålls- och reparationsarbete.

VARSAMHET: Använd endast originaldelar vid underhålls- och reparationsarbete.



OLJE- KONTROLL / BYTE

Kontrollera oljenivån regelbundet. Se till att oljenivån är den rätta. Byt olja första gången efter 20 timmar och sedan efter var 150:e timma. Ta bort oljepåfyllningslocket och dräneringsskruven oöch låt oljan rinna ut medan motorn fortfarande är något varm efter användning. Sätt tillbaka dräneringsskruven. Fyll på med ny olja av rätt typ (Se tekn. data). Oljevolym 0,6 liter. Skruva tillvaka oljepåfyllningslocket.

VARSAMHET: Tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller besin.

ANMÄRKNING: Begagnad olja är ett hot mot miljön. Håll inte ut den på marken eller avloppet. Lämna den till en miljöstation el.likn. för återanvändning.

RENGÖRING AV LUFTFILTER

ANMÄRKNING: Motorn går inte riktig om luftrenaren är smutsig. Det är viktigt att rengöra luftrenaren regelbundet.

VARNING: Använd aldrig bensin eller lättantändliga vätskor till att göra rent luftrenaelementen.

VARSAMHET: kör aldrig motorn utan luftrenare.

Ta bort och rengör grovrenaren av skummaterial var 50:e timme. Papperselementet skall rengöras en gång om året eller var 300:e Timme.

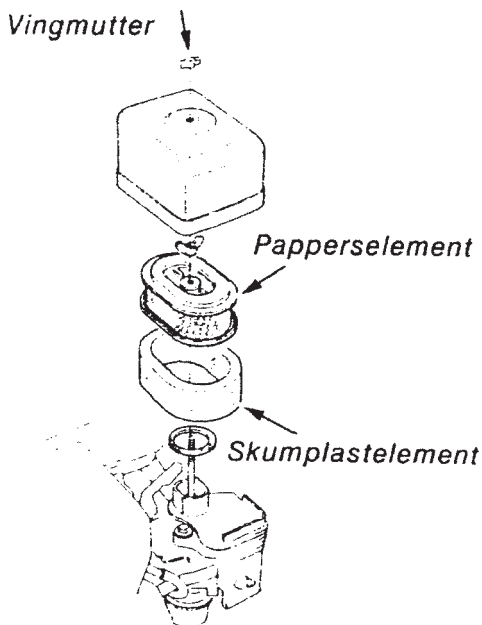
Tag bort vingmutter och luftrenarkåpan.

Tag bort vingmutter som håller luftrenarelementen.

Sära på elementen kontrollera att båda elementen är utan skador, byt ut dessa om de är skadade.

Skumelementet - tvätta skumelementet i varmt tvålatten, skölj och låt torka.

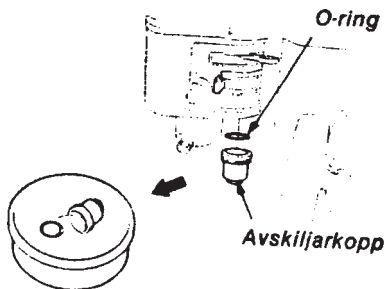
Doppa elementet i ren motorolja och krama sedan ur den. (Motorn kommer att ryka i början efter start om det är för mycket olja kvar i elementet).



Papperselementet - slå elementet lätt några gånger mot något för att smutsen skall lossna eller blås med tryckluft genom filtret inifrån ut. Försök aldrig borsta av smutsen. Borstning pressar smutsen in i filtrets fiber.

RENGÖRING AV AVSKILJARKOPP

VARNING: Bensin är extremt brandfarlig och kan under vissa betingelser explodera. Rök inte och var inte nära gnistalande apparater eller öppen eld. Efter återmontering av avskiljarkoppen kontrollera att inget läckage har uppstått och att omgivningen är torr innan motorn startas.



Vrid bensinkranen till OFF. Tag bort avskiljarkoppen och O-ringen och tvätta dem med någon rengöringsvätska med hög flampunkt. Torka delarna och montera tillbaka. Vrid bensinkranen till (on) öppen och kontrollera att inget läckage förekommer.

VARSAMHET: tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller bensin.

ANMÄRKNING: Begagnade lösningsmedel är ett hot mot miljön. Håll inte ut den på marken eller i avloppet. Lämna den till en miljöstation el.likn. för återanvändning.

JUSTERING AV FÖRGASARE (Inställning av tomgångsvarv)

Före justering rengör luftfiltret, se "RENGÖRING AV LUFTFILTER". Förgasaren har blivit justerad av fabrik för att passa normalt lufttryck, så det kan vara nödvändigt att återjustera justerskruvarna för att garantera en jämn gång. Mindre förgasarjustering kan behöva göras på grund av differenser i bränsle, temperatur, höjd (lufttryck) eller belastning. Luftrenaren måste vara på vid justering.

Grundjustering:

Skruva luftskruven medurs till botten mot ventilsåtet (dra ej för hårt, skruvens säte kan skadas), därefter öppnas 2-3 varv moturs (vänster).

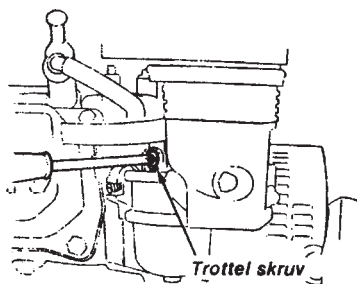
Medurs = magrare blandning

Moturs = fetare blandning

Efter det att luftskruven är rätt justerad, ställ tomgångsskruven (trottel skruven) på rätt tomgångsvarv.

Standard tomgångsvarv ca 1400 rpm (axeln på växeln får ej gå runt).

VARSAMHET: Ställ ej tomgången för hög, så att centrifugalkopplingen går i ingrepp.



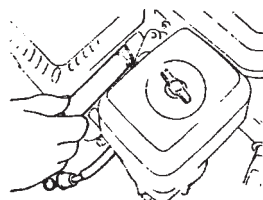
TÄNDSTIFT

Tändstifts rekommendation:

BP 6ES, BPR 6ES (NGK)
W 20EPU, W 20EPR-U (ND)

ANMÄRKNING: Använd endast rekommenderade tändstift. Tändstift med annat värmetal kan skada motorn.

WARNING: Rör inte ljuddämpare eller tändstift om Du kör motorn, då Du riskerar brännskador.

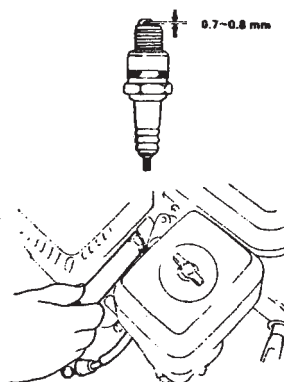


Lossa tändstiftshatten och ta bort tändstiftet med hjälp av tändstiftnyckel.

Kontrollera tändstiftet noga. Byt ut det om det finns tjocka koksavlagringar på elektroderna eller om solatorn är trasig eller spruken.

Rengör elektroderna och ställ in avståndet till 0,7-0,8 mm.

Kontrollera pakningen och skruva i tändstiftet för hand så långt det går.



Om Du återmonterar ett använt tändstift drag åt, med tändstiftsnyckeln, ca 1/8 - 1/4 varv. Om Du byter till ett nytt tändstift dra åt ca 1/2 varv. Sätt på tändstiftshatten.

ANMÄRKNING: Drag åt tändstiftet ordentligt, annars riskerar det att bli överhettat och kan skada motorn.

KYLSYSTEMET

VARSAMHET: Motorn och ljuddämpare blir heta och orsaka brännskador vid beröring eller brand och lättantändligt material kommer i kontakt låt motorn svalna i 20 minuter innan Du börjar utföra underhållsarbete.

Gräs och annat skräp kan sätta igen kylsystemet efter lång tids drift. Tag bort fläktkåpan och kåpan över cylindern och rengör så att överhettning av motorn förhindras. Håll alltid ljuddämpare och dess omgivning fria från gräs, smuts och skräp. Torka rent. Före montage av fläktkåpan kontrollera startmekanismen så att den löper lätt och dess funktion, smörja axelarna för startklossarna något.

UNDERHÅLL VÄXELLÅDA/ALLMÄNT

VÄXELLÅDA

- Oljenivån kontrolleras var 50:e arbetstimma (nivåskruv under utg.axel,växellådan monterad i motorkonsoll eller placerad horisontellt).
- Oljebyte skall göras efter de första 10 driftstimmarna och sedan efter var 300 arbetstimma, dock minst en gång per år.
- Kontrollera för ev. läckage, dra åt eller byt tätning om läckage skulle uppträda.

VARSAMHET: Tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller bensin.

ALLMÄNT

Smörj vid behov spännhandtaget på bandspännaren, spännskruven på excenterlåset. Kontrollera och smörj axelkopplingen och spärr på trummorna. Kontrollera draglinan regelbundet så att inga skador finns.

TRANSPORT AV LINJEMASKIN

VARNING: Före transport av motor och växelenheten, låt motorn kallna och motorströmbrytaren sätts i läge "OFF". Stäng bensinkranen och se till att inget läckage av bensin förekommer. Håll under transport enheten horisontellt för att undervika bränsleläckage.

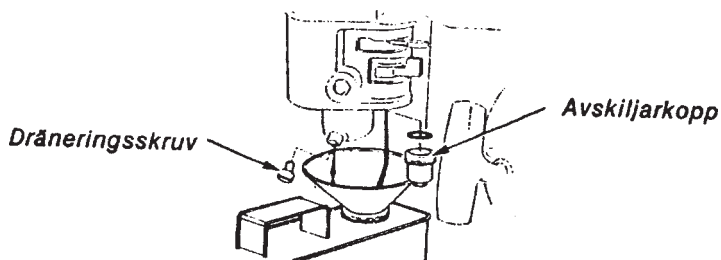
Transportera maskinen i dess förvaringslåda.

FÖRVARING UNDER EN LÄNGRE PERIOD

Förvaringsstället skall vara torrt.

Tappa av bränslet i lämpliga kärl:

- med bensinkranen stängd, ta bort och rengör avskiljarkoppen.
- öppna bensinkranen och dränera tanken
- montera tillbaka avskiljarkoppen och drag fast ordentligt
- dränera förgasaren genom att skruva bort dräneringsskruven.



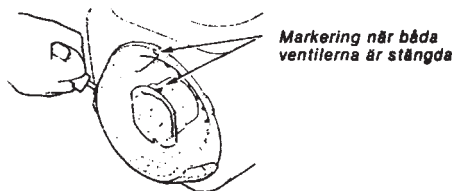
BYT MOTOROLJA

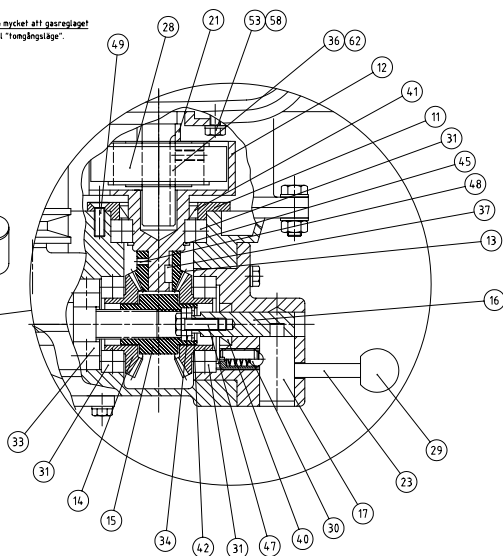
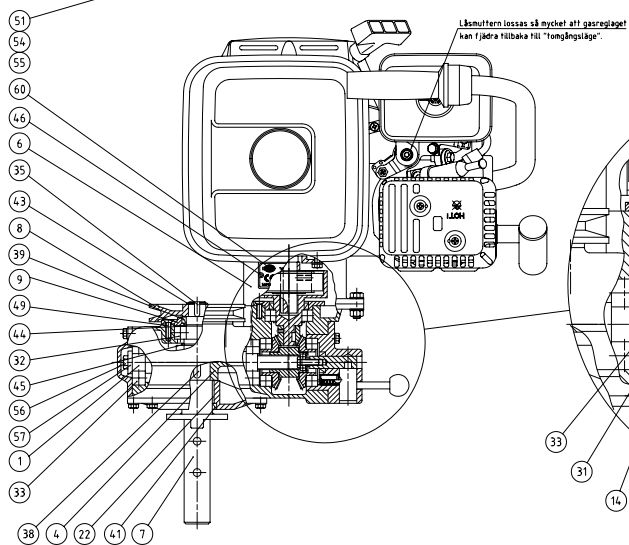
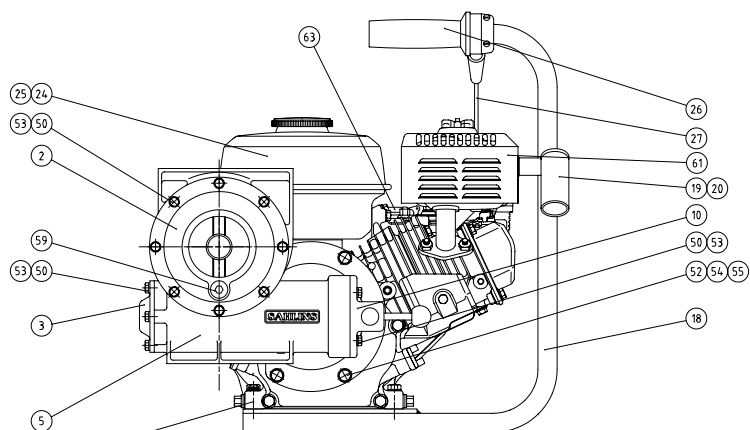
Ta bort tändstiftet och håll några matskedar ren olja i cylindern. Dra i startsnöret så att oljan sprider sig.

Montera tillbaka tändstiftet.

Drag sakta i starthandtaget till dess att markeringarna enl. bild är mitt för varandra. Båda ventilerna är då stängda och skyddar motorn från invändig korrosion.

Förvara motorn i dess förvaringslåda.





63	1	9482-004	DRAGFJÄDER SF-DF 0.6X6X35	
62	1	2060-5034	KIL	2872-4
61	1	2060-5033	VÄRMESKYDD	2858-4
60	1	9950-001	MASKINSKYLT - ALUMINIUM	2560-4
59	1	9621-VSTI16	PLUGG VSTI 16X1,5-ED	
58	4	9369-002	SKUV U6S 5/16 UNF X 3/4	
57	1	2040-5011	BRICKA 26/8X5	
56	1	2040-5012	SKRUV VÄNSTERGÅNGAD M8VX15	
55	6	9421-08	MUTTER M6M M8	
54	13	9444-082	FJÄDERBRICKA FBB 8.2	
53	20	9444-061	FJÄDERBRICKA FBB 6,1	
52	5	9361-08025	SKRUV M6S M8X25	
51	2	9361-08040	SKRUV M6S M8X40	
50	16	9361-06020	SKRUV M6S M6X20	
49	7	9372-06020	INSEXSKRUV MF6S M6X20	
48	1	9374-04006	STOPPSKRUV S6SS M4X6	
47	1	2040-5029	SKRUV M7 SPEC	2691-4
46	2	9352-0310	BLINDNIT KULLRIG Y3,2X10	
45	1	9302-030	SPÄRRING SGA 30	
44	1	9302-025	SPÄRRING SGA 25	
43	1	9302-020	SPÄRRING SGA 20	
42	1	9301-019	SPÄRRING SGH 19	
41	2	9462-35457	TÄTNINGSRING 35X45X7	
40	1	9462-14247	TÄTNINGSRING 14X24X7	
39	1	9462-25357	TÄTNINGSRING 25X35X7	
38	1	9321-0835	PLATTKIL-RK 8X7X35	
37	1	9321-0410	PLATTKIL-RK 4X4X10	
36	1	2060-5032	KIL	2857-4
35	1	9321-0614	PLATTKIL-RK 6X6X14	
34	1	9201-607-0	SPÄRKULLAGER 607	
33	2	9201-6304-0	SPÄRKULLAGER 6304	
32	1	9201-6205-0	SPÄRKULLAGER 6205	
31	3	9201-6006-0	SPÄRKULLAGER 6006	
30	1	9409-003	FJÄDRANDE TRYCKSKRUV M12	
29	1	9511-2508	HANDTAGSKULA DIAM 25 MM	
28	1	9611-001	CENTRIFUGALKOPPLING	
27	1	2040-4101	GASWIRE M HÖLJE (KORT)	1073-4
26	1	2040-5107	GASHANDTAG	
25	1	9602-0502	MOTOR HONDA 5,5 HK	
24	1	9601-0502	MOTOR VANGAURD 5,5 HK	
23	1	2040-5025	VAXELSTÄNG (SPAK)	1127-4
22	1	2040-5026	MÄSSINGSLAGER 35X39X26	2856-4
21	1	2060-5031	DISTANS	2855-4
20	1	2051-5004	LJUDDÄMPARE MED RÖR	2690-3
19	1	2060-5027	LJUDDÄMPARE - VANGUARD 5,5 HK	2742-4
18	1	2060-5026	BARHANDTAG	2741-3
17	1	2060-5023	EXCENTER	2711-4
16	1	2060-5022	SLID FÖR EXCENTER	2710-4
15	1	2060-5019	SPLINESHYLSA	2709-4
14	2	2060-5018	KONISKT KUGGHJUL Z=30	2708-4
13	1	2060-5017	KONISKT KUGGHJUL Z=15	2707-4
12	1	2060-5016	DRIVAXEL	2706-3
11	1	2060-5015	TÄTNINGSRINGSHÅLLARE	2705-4
10	1	2060-5014	BACKGAVEL	2704-3
9	1	2060-5010	LOCK	2702-4
8	1	2060-5009	KILREMSSKIVA - VÄXEL	2701-3
7	1	2060-5008	NOCKHJULSAXEL	2700-3
6	1	2060-5003	MOTORFLÄNS	2695-3
5	1	2060-5002	SNACKVÄXELHUS	2694-0
4	1	2040-5006	SNACKHJUL	1100-4
3	1	2040-5014	LOCK	1097-4
2	1	2040-5002	GAVEL	1034-2
1	1	2040-5009	SNÄCKSKRUV	1013-4

UNDERHÅLLSSCHEMA

INTERVALL		Varje gång	1.mån eller 20 tim	Varje 3.mån eller 50 tim	Varje 6.mån eller 150tim	Varje år eller 300tim
Motorströmbrytare "ON" - "OFF"	Kontroll	X				
Gasreglaget "Dödmansgrepp"	Kontroll	X				
Motorolja	Kontroll Byte	X	X		X	
Ljuddämpare	Kontroll/ läckage	X				
Luftfilter	Rengör			X(1)		
Bensinfilter	Rengör				X	
Kylsystem	Rengör				X	
Tändstift	Kontroll Byte			X		X
Ventilspel	Kontr./just.					X(2)
Bensintank	Rengör					X(2)
Bränsleslang	Kontroll Byte	X				X(3)
Växellåda	Kontroll-olja Byte-olja				X	X

Önderhåll skall utföras vid de intervaller som framgår av tabellen, antingen efter månaders eller timmars användning, vilket som kommer först.

- (1) Rengör oftare i dammiga förhållanden.
- (2) Skall utföras av SAHLINS verkstad om inte användaren är kvalificerad att utföra arbetet och har de speciella verktyg som erfordras.
- (3) Ev. vartannat år

VARSAMHET: Tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller bensin.

ANMÄRKNING: Begagnad olja är ett hot mot miljön. Håll inte ut den på marken eller avloppet. Lämna den till en miljöstation el. likn. för återanvändning.

WARNING: Använd endast SAHLINS original reservdelar vid service och reparationer. Delar som inte uppfyller våra kvalitetskrav kan orsaka skada på maskin eller tillbehör mm.



EG-försäkran om överensstämmelse

Enligt EG:s maskindirektiv 98/37/EG, Bilaga 2A.)

Tillverkare:

Sahlins Maskin AB
Hedbovägen 42
511 02 Skene

Försäkrar härmed att

Linjemaskin 2060

är tillverkat, monterat och sammansatt i överens-
stämmelse med

RÅDETS DIREKTIV 98/37/EG

och är tillverkad i överensstämmelse med följande
andra EEC-direktiv

EMC Directive 89/336/EEG,
92/31/EEG & Low Voltage Directive
73/23/EEG.

Skene 20031201
SahlinsEngineering AB

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gunnar Sahlin", is written over a horizontal line.

Gunnar Sahlin
VD



Sahlins
Maskin AB

Box 2103 S-511 02 Skene, Sweden
Tel. +46 320 209330. Fax. +46 320 31938
www.sahlins.com

INOMEC
LYFTUTHYRNING