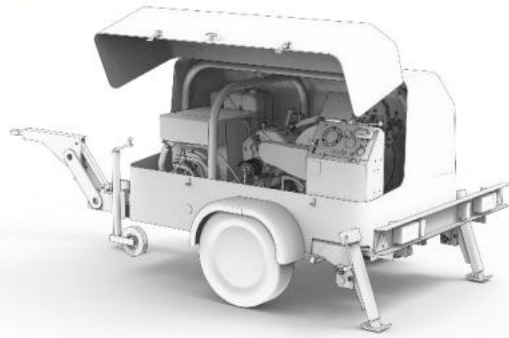


PLUMETAZ

SNABB ANVÄNDARGUIDE

398.304 v1.0.0

SV



PLUMETAZ CAPSTAN-WINCH

TL2422 DRH/DRHZ

TL3022 DRH/DRHZ/DRE

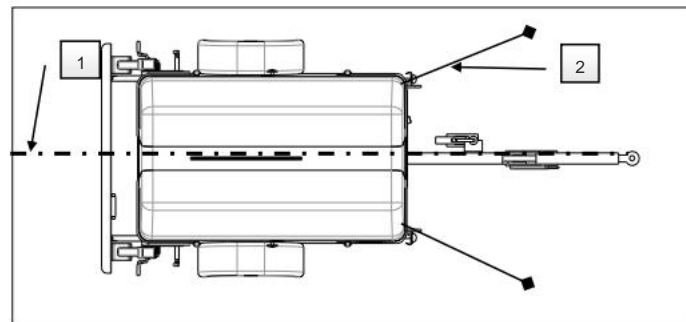
www.plumettaz.com

VIKTIG!

Detta dokument ersätter inte bruks- och underhållsmanualen nr 398.165, som medföljer kapstan-vinschen, som måste läsas och förstås av personalen som använder maskinen.

Vänligen utför alla kontroller samt de förberedelser som krävs och rekommenderas av manualen nr 398.165 innan du använder kapstan-vinschen.

Bristande efterlevnad av säkerhetsinstruktioner och symboler som beskrivs och visas i manualen nr 398.165, samt underlåtenhet att följa lokala säkerhetsföreskrifter är användarens ensam ansvar.

1. Förberedelse av kapstanvinschen**1.1 Installation av kapstanvinschen**

1. Dragaxel

2. Selar

Montera kapstanvinschen på marken som är så jämn som möjligt.

Rikta in kapstanvinschen längs dragaxeln.

Förankra släpvagnen genom att fästa selar i bygeln framtill på släpet.

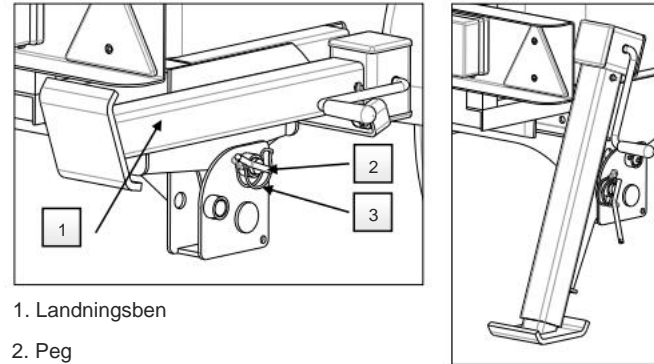
NOTERA

Ett vattenpass placerat på rullbanan hjälper till med denna operation.

FARA!**Risk för allvarliga skador.**

Dragkraften som utövas kommer att tendera att spontant rikta in kapstanvinschen under dragning börjar.

Om avståndet som krävs för inriktning är betydande, kan dragspelsvinschen röra sig våldsamt.



1. Landningsben
2. Peg
3. Säkerhetsnål

Sänk landningsbenen.

Justera höjden på landningsbenen genom att vrida på handtaget för att placera vindspelet så horisontellt som möjligt.

Dra åt släpets parkeringsbroms.

Öppna släpvagnshuven.

ECELLE 1/10

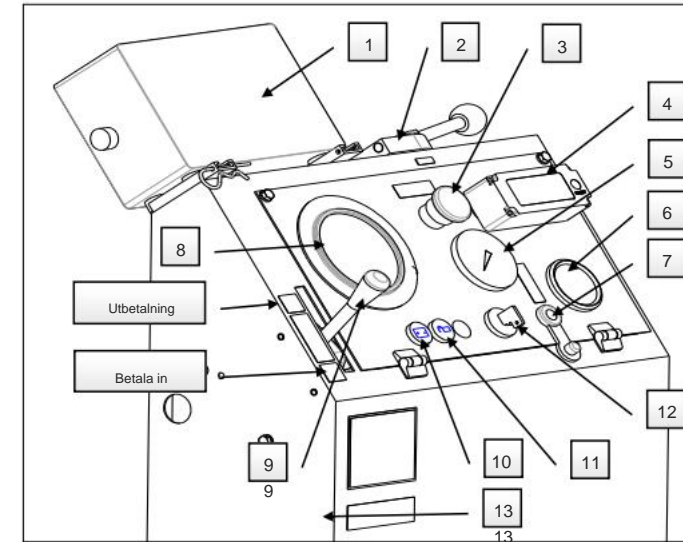
VIKTIG!

Dragning får inte ske medan vinschen är fixerad till en ECELLE 1/10 fordon. Det finns risk för skador på tryckbromsen och fordonet.

VIKTIG!

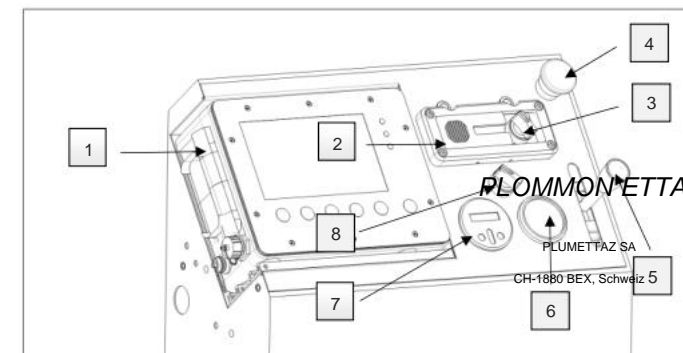
Den svängbara remskivan måste alltid vara i linje med vajern.

Vajern ska alltid lindas runt den stora remskivan på den svängbara remskivan

2. Bruksanvisning**2.1 Kontroller****2.1.1 Kontrollpanel DRH/DRHZ**

1. MP 50-inspelare (tillval)
2. Gasreglage
3. Nödstoppsknapp
4. Hastighets- och avståndindikator VL 20 (tillval)
5. Oljetrycksindikator för hydraulkrets
6. Timmätare
7. Anslutning för fjärrnödstopp
8. Tryckindikator (tillval)
9. Kontrollspak för riktning av vajern
10. Varningslampa "batteriladdning" (DRHZ)
11. Varningsljus motor "oljetryck" (DRHZ)
12. Motortändning (DRHZ)
13. Kontrollbox (Inuti kontrollpanelen)

PLUM ETTAZ

PLUMETTAZ SA
CH-1880 BEX, Schweiz**2.1.2 Kontrollpanel DRE**

1. MP 50-brännare
2. Batterier på/av-knapp
3. På/av-brytare för vinsch
4. Nödstoppsknapp
5. Kontrollspak för riktning och hastighet på vajern
6. Timmätare
7. Batteriinformation
8. Byt manuell/radiostyrning

O rigine

Byt ut

X Remplacé par

2.2 Starta motorn**VIKTIG!**

Innan du startar motorn, läs noggrant igenom motortillverkarens bruksanvisning och underhåll (separat dokument).

2.2.1 DRH / DRHZ

Sätt växelspaken i läge "N" (neutral).

Sätt manöverspaken i neutralläge "0".

VIKTIG!

Se till att placera manöverspaken i neutralläge "0" innan du startar motorn. Annars har det ingen effekt att flytta den.

2.2.2 DRHZ

Flytta gasreglaget från MIN-läget ungefär halvvägs.

Vrid tändningsnyckeln till läge "1".

Indikatorlamporna för batteriladdning och oljetryck kommer på.

Vrid tändningsnyckeln till läge "2" för att starta motorn.

När motorn startar, släpp tändningsnyckeln.

2.2.3 DRH

För att starta en kall motor, flytta choken till "Stängd".

För att återstarta en varm motor, lämna chokereglaget i "öppet" läge.

Flytta gasreglaget bort från MIN. position, ungefär 1/3 av vägen mot S 3 MAX. placera.

Vrid tändningsnyckeln till "Start" för att starta motorn.

När motorn startar, släpp tändningsnyckeln.

NOTERA

Chokereglaget och startnyckeln finns på kontrollboxen som är fäst direkt på motorn.

Copyright C 2011

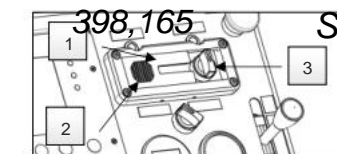
Feuille N°

Obs. feuilles

av Plumettaz
SA, Bex 2.2.4 DRE

3

17



1. Täck
2. Batterier på/av-knapp
3. På/av-brytare för vinsch

Sätt manöverspaken i neutralläge "0".

Skjut locket åt höger.

Tryck på batterierna på/av-knappen för att slå på batterierna. Den blå lampan tänds efter 10 sekunder.

Skjut locket åt vänster.

Vrid Winch On/Off-omkopplaren till ON. Den gröna lampan tänds efter 10 sekunder.

Dessiné

Controlé

25.10.2011

DY

Överensstämmer med aux normes

Artikel créé

Nomenclature introduite

Nomenclature de N° différent

2.3 Stoppa motorn

2.3.1 DRH / DRHZ

Flytta manöverspaken till "0".

Flytta växelspaken till "N".

Stäng av gasen på motorn.

Vrid tändningsnyckeln till "OFF" för att stoppa motorn.

2.3.2 DRE

Vrid Winch On/Off-omkopplaren till OFF. Det gröna ljuset slocknar.

Skjut locket åt höger.

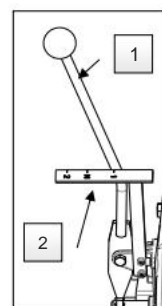
Tryck på batterierna på/av-knappen för att stänga av batterierna. Det blå ljuset slocknar

2.4 Nödstop

Om ett problem uppstår vid in- eller utbetalning av ställinan, tryck på nödstoppet:

- På kontrollpanelen,
- På fjärrkontrollen som tidigare anslutits till kontrollpanelen av operatören (DRH / DRHZ),
- På radiokontrollen (tillval).

2.5 Ändra hastigheten



1. Växelspak
2. Växelspakslägesindikator

Position 1: In-/utbetalning i låg hastighet

Position 2: In-/utbetalning i hög hastighet

Position N: Neutral

Justera gasreglaget till tomgång eller mycket låga varvtal.

Flytta kontrollspakens läge lätt till "utbetalning"; samtidigt som du flyttar växelspaken till önskat läge.

2.6 Utbetalning av ställinan

2.6.1 DRH / DRHZ / DRE

Se till att kontrollspaken är i läge "0".

Flytta växelspaken till "2" (hög hastighet).

Öka motorvarvtalet med gasreglaget (DRH/DRHZ).

Flytta gradvis kontrollspaken till "utbetalningsläge" tills tjurhjulen börjar svänga.

Dra i ställinan för att varva ner.

Justera hastigheten genom att flytta kontrollspaken till utbetalningsläget för att synkronisera vajerhastigheten med tjurhjulets hastighet.

VIKTIG!

Om ställinan inte längre dras i, kommer den omedelbart att sluta betala ut på grund av bristande repfriktion mot tjurhjulen. Vajern ska betalas ut smidigt och utan ryck.

2.7 När utbetalningen är klar

2.7.1 DRH / DRHZ / DRE

Flytta kontrollspaken till "0".

Stäng av gasreglaget (DRH/DRHZ).

Flytta växelspaken till "N".

Stanna motorn (DRH / DRHZ § 2.3.1).

Stoppa motorn (DRE § 2.3.2).

2.8 Inbetalning av ställinan

Fäst vajern genom en svivel som matchar dragkraften på rullvinschen.

Justera den maximala dragkraften som inte överskrider på tryckindikatorn eller MP 50-inspelaren (§ 2.10.1 och 2.10.2).

Se till att manöverspaken är i läge "0".

Välj växelns långsam "1" eller snabb "2", beroende på vilket arbete som ska utföras.

Öka motorvarvtalet med gasreglaget (DRH / DRHZ).

Flytta gradvis kontrollspaken till "inbetalningsläge" tills tjurhjulen börjar svänga och rullar upp vajern.

2.9 När inbetalningen är klar

Flytta manöverspaken till "0".

Stäng av gasreglaget (DRH/DRHZ).

Flytta växelspaken till "N".

Stanna motorn (DRH/DRHZ § 2.3.1).

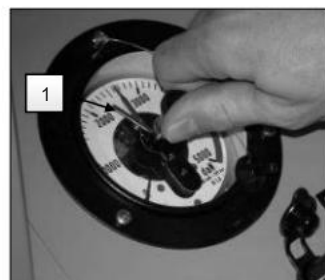
Stoppa motorn och batterierna (DRE § 2.3.2).

VIKTIG!

Sluta betala in när minst 1 m (säkerhetssektion) slapp vajer återstår mellan sviveln och den svängbara remskivan.

2.10 Begränsning av dragkraften

2.10.1 Tryckindikatorcell (tillval)



1. Kontakta nålen

Använd nyckeln som är fäst på mätaren och tryck på och vrid kontaktnålen till önskat värde.

Tryckindikatorn kommer att stoppa dragningen när det inställda värdet har nåtts.

NOTERA

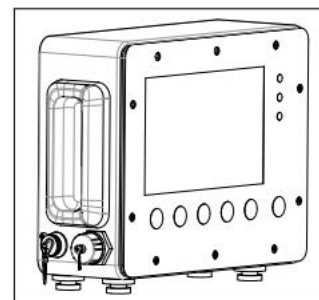
Kontrollera och ställ in dragkraften före något vinscharbete.

VIKTIG!

När kapstanvinschen inte används och vajern är helt inrullad, ställ in gränsen för att dra runt 200 daN (450 lbf) för att undvika, i händelse av ofrivillig upplindning av vajern, oavsiktlig överbelastning och fastklämning av sviveln i svängbar remskiva.

2.10.2 MP 50-inspelare (tillval)

Ange den dragkraft som valts i MP 50.

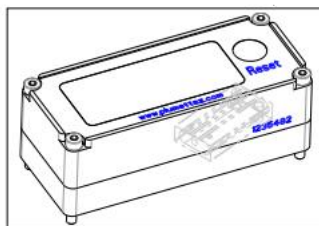


MP 50 Smart Box är en elektronisk assistent att vara används med en vinsch för kabeldragning under jord, mäta och registrera kabelförlägningsdata.

NOTERA

För ytterligare information, se bruksanvisning för MP 50 (498.017).

2.11 Hastighets- och avståndsindikator VL 20 (tillval)



VL20 är en mätning enhet designad för att utrusta enheter för kabelläggning, vilket möjliggör realtidsvisning av arbetsparametrar.

NOTERA

För ytterligare information, se bruksanvisning för VL 20 (498.014).

2.12 Kontroll av friktionsskivan för trumheten

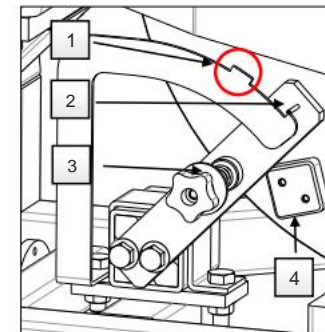
NOTERA

Trumdrivningsfriktionen håller vajern under kontinuerlig spänning, vilket säkerställer en jämn inbetalning från början till slutet av trumman. Denna spänning är proportionell mot dragkraften hos kapstanvinschen. Denna trumdrivningsfriktion måste därför justeras och kontrolleras regelbundet.

Se till att manöverspaken är i läge "0".

Flytta växelspaken till "1" (låg hastighet).

Flytta gradvis kontrollspaken till "inbetalningsläge" (dra) för att sätta ställinan i rörelse med låg hastighet samtidigt som du trycker in hållarstiftet på friktionskontrollsystemet helt tills det drivs av pluggen på lagringstrummans fläns.



1. Arbetszon
2. Indikator
3. Hållstift
4. Plugg

När den är korrekt justerad måste trumdriffraktionen glida när indikatorn för friktionskontrollsystemet stannar på arbetszonen.

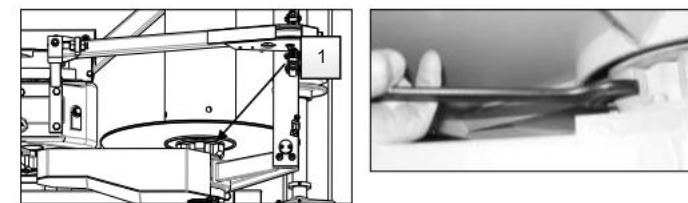
ECELLE 3/10. Om trumdrivningsfriktionen glider innan den når arbetszonen är vridmomentet från friktionen för lågt.

Om trumdrivningsfriktionen glider efter arbetszonen är det vridmoment som friktionen ger för högt.

Rulla av en längd vajer som är tillräckligt lång för att friktionskontrollsystemet ska frigöras.

Kontrollera och ställ in trumdriffraktionen när systemet är i arbetstemperatur. (Till exempel: efter en fullständig utbetalning av ställinan).

2.13 Inställning av friktionen för trumdriften



1. Justermutter

Koppla av gasen. (DRH / DRHZ).

Flytta kontrollspaken till "0".

Flytta växelspaken till "N" (neutral).

Ställ in trumdrivningsfriktionen genom att vrida justermuttern ett kvarts varv åt höger om det vridmoment som friktionen ger är för lågt eller genom att vrida åt vänster om vridmomentet är för högt.

Gå igenom kontrollproceduren igen (§ 2.12) tills indikatorn för friktionskontrollsystemet stannar på arbetet zon.